24921

Guía de Usuario/ Instalación

© 2006 Directed Electronics

Garantia del consumidor limitada de por vida

Directed Electronics. (de aquí en adelante “Directed”) se compromete con el comprador original para reparar o reemplazar con un producto Directed DIY encendido remoto comparable y reacondiciono (de aquí en adelante “Unidad”), excluyendo sin limitación, cualquier transmisor de remoto o accesorio asociado, que se demuestre ser defectivo en material o en mano de obra de fabricación, bajo en uso normal durante la vida del vehiculo la cual el Unidad fue instalado originalmente. Durante este periodo, mientras la Unidad se mantenga instalada en el vehiculo original, Directed a su opción, reparara o reemplazara esta Unidad si se demuestra ser defectiva en mano o de obra de fabricación SIEMPRE Y CUANDO la Unidad es devuelta al departamento de garantía de Directed localizado en One Viper Way, Vista, CA 92081, junto con $20 de postage y manejo, su comprobante de venta u otro documento sellado como muestra de su compra que contenga la siguiente información:
Fecha de compra, nombre y ubicación del comerciante que vendió la Unidad y descripción del producto. Esta garantía no cubre gastos de instalación o desinstalación de la Unidad. Esta garantía no es transferible y no aplica a ninguna Unidad que ha sido modificado o usada en una forma contraria a su propósito intencionado y esta garantía no cubre daños a la Unidad causados por la instalación o desinstalación de la Unidad. Esta garantía es nula si ha sido dañada por accidente o uso no razonable, negligencia o servicio impropio u otras causas que no sean imputables de defectos en material o mano de obra de su fabricación. Directed no garantiza en contra de robo del vehiculo o sus contenidos..
LA SIGUIENTE GARANTIA ES GARANTIA EXCLUSIVA DEL PRODUCTO DE LO CONTRARIO TODA GARANTIA INCLUIDA PERO NO LIMITADA A LA GARANTIA EXPRESADA, GARANTIA IMPLICITA O GARANTIA DE COMERCIALIZACION O DE ACUERDO A UN PROPOSITO PARTICULAR SON EXPRESAMENTE EXCLUIDAS Y RECHAZADAS AL MAXIMO ALCANCE PERMITIDA POR

© 2006 Directed Electronics

LEY Y NI DIRECTED ASUME NI AUTORIZA A NINGUNA PERSONA ASUMIR POR SI MISMA EN CONEXIÓN A LA VENTA DEL PRODUCTO. DIRECTED NO TIENE RESPONSABILIDAD ALGUNA POR ACTOS DE TERCEROS INCLUYENDO SUS DISTRIBUIDORES O INSTALADORES AUTORIZADOS. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA LIMITACION ACERCA DE LA DURACION DE LA GARANTIA POR LO TANTO LA LIMITACION ANTERIOR NO APLIQUE PARA USTED.

LIMITATION DE DAÑOS Y RESPONSABILIDAD CIVIL. REMEDIO DEL CONSUMIDOR ESTA LIMITADO A REPARAR O REEMPLAZAR LA UNIDAD Y EN NINGUN CASO LA RESPONSABILIDAD DE DIRECTED EXCEDERA EL PRECIO DE COMPRA DE LA UNIDAD. EN NINGUN CASO DIRECTED SERA RESPONSABLE DE DAÑOS INCLUYENDO SIN LIMITACION CUALQUIER INCIDENTE DIRECTO O INDIDRECTO, ESPECIA, PUNITATIVO O DAÑO CONSECUENCIAL, PERDIDA DE UTILIDAD, AHORRO PERDIDO O AL ALCANCE PERMITIDO POR LA LEY APLICABLE, DAÑOS CAUSADOS POR MUERTE O DAÑOS QUE SEAN EN CONEXIÓN CON LA INSTALACION, USO, USO NO ADECDUADO O INHABILDAD DE USARLO, EL PRODUCTO O INCLUSIVE SI LA PARTE HA SIDO ADVERTIDA DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSION O LIMITACION DE INCIDENTES O DAÑOS CONSECUENCIALES, POR LO TANTO LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTERIORES PUEDAN NO APLICARLE A USTED. EL CLIENTE ACEPTA Y CUALQUIER DISPUTA ENTRE EL CONSUMIDOR Y DIRECTED SERA RESUELTA DE ACUERDO A LAS LEYES DE CALIFORNIA EN EL CONDADO DE SAN DIEGO, CALIFORNIA.

© 2006 Directed Electronics

NOTA IMPORTANTE:

La garantia de este producto automaticamante es invalida si la fecha de fabricación o numero de serie es dañado, faltante o alterado.

Asegurese que tenga toda la siguiente información de su distribuidor:

Una copia clara de su recibo de venta, mostrando lo siguiente:

- Fecha de compra
- Nombre y domicilio de su distribuidor autorizado
- Numero de Modelo

© 2006 Directed Electronics

© 2006 Directed Electronics

índice de contenidos

Que se incluye 8
Herramientas de instalación 8
Información importante. 9
Mantenimiento del sistema.. 9
Aviso fcc/id. 10
¡Cuidado!, La seguridad primero. 10
Arnés primario (H1), conector de 8-pin 12
Cables del relevador 6-conectores. 12
Usando probador LED 15
Instalación. 16
Guía rápida de referencia del cableado. 17
Paso 1 18
Paso 2 19
Paso 3 22
Paso 4 25
Paso 5 28
Paso 6 29
Paso 7 31
Paso 8 32
Paso 9 33
Paso 10 34
Funciones del transmisor. 36
Configuración estándar. 36
Programación del Modulo de Control. 37
Usando su sistema. 38
¡Cuidado!, La seguridad primero. 38
Encendido remoto. 40
Modo de timer 41
Modo de parada. 43
Códigos cambiantes ® re-sincronización. 43
Resolución de problemas. 44
Glosario de Términos. 46
Notas. 47
Guía rápida de referencia. 49

© 2006 Directed Electronics

Que se incluye

- Modulo de control
- 1 trasmisor de 4 botones
- Arnés principal de 8-Pin H/1
- 6-Cables de Relevador
- 1 Switch de Apagado
- Pino de Cofre
- 10 Pies de Cinta de Aislar Negra
- 6 Cinturones de amarre de seis pulgadas
- Probador LED
- Navaja de Rasuradora
- CDROM—Video de Instalación, Hágalo Usted Mismo

Partes adicionales pueden ser requeridas (tal como relevadores o bypass).

Herramientas de instalación

- Multimetro Digital
- Taladro
- Puntas de taladro 9/32 y 5/16
- Desarmadores (Plano y de Cruz)
- Pela Cables
- Cautín pare Soldar
- Cinta de Aislar
- Pinzas
- Herramienta para cerrar material prima (crimper)

Nota: Las herramientas para la instalación mencionadas anteriormente pueden ser opcionales y aquellas requeridas dependerán de su vehiculo:

© 2006 Directed Electronics

Información Importante

Felicidades por la compra de su sistema de encendido a control remoto. Este sistema permitirá encender su vehiculo por medio de un control remoto. Con una instalación adecuada, este sistema proporciona una operación sin problemas de su vehiculo por muchos años.
Por favor tome el tiempo necesario para leer detenidamente este Manual de usuario y vea el video de Instalación de "Hágalo usted mismo" (CDROM) antes realizar la instalación de su sistema.
Usted puede imprimir copias adicionales del manual accediendo directamente a la página web de Directed en: www.designtech-intl.com .

Importante! Si no se siente cómodo trabajando con sistemas electrónicos o no se siente familiarizado con las herramientas requeridas, favor de contactar a su distribuidor local para aclarar cualquier duda o para que le realice la instalación profesional y evitar cualquier daño costoso. Una instalación inapropiada puede causar daño en el equipo, daño a su persona o ambas.

Mantenimiento del sistema

El sistema no requiere ningún mantenimiento específico. El trasmisor funciona con una batería miniatura de 3–volts (tipo CR2032) que dura aproximadamente un año bajo uso normal. Cuando la pila empiece a perder fuerza el alcance de la operación se reducirá.

© 2006 Directed Electronics

Aviso fcc/id

El dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas del FCC. La operación esta sujeta a las siguientes condiciones: (1) Este dispositivo no produce ningún tipo de interferencia dañina, y (2) Este dispositivo puede aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que causa operaciones indeseables.

Cambios o modificaciones no expresamente aprobadas por la parte responsable pueden invalidar la facultad de operar este dispositivo.

¡Cuidado!, La seguridad primero
El siguiente aviso de seguridad debe ser cuidado en todo momento:

- Cuando instalando correctamente, este sistema puede encender el vehiculo vía una señal desde el control remoto. Por lo tanto, nunca opera el sistema en un área que no tiene ventilación adecuada. Las siguientes precauciones son responsabilidades exclusivas del usuario, por lo tanto las siguientes recomendaciones deben ser hechas a todo usuario del sistema:

1. Nunca opera el sistema en un área cerrada o parcialmente cerrada sin ventilación (como un garaje).
2. Cuando estacione el vehiculo en una área cerrada o parcialmente cerrada o cuando le realice servicio de mantenimiento al vehiculo, el arrancador de motor debe ser desactivado usando el switch de palanca.
3. Es la responsabilidad exclusive del usuario de manejar y mantener fuera del alcance de niños todos los controles remotos para asegurar que el sistema no encienda el motor del vehiculo cuando no lo desea.
4. EL USUARIO DEBERA INSTALAR UN DETECTOR DE MONOXIDO DE CARBON EN O CERCA DEL AREA HABITABLE JUNTO AL VEHICULO.
   TODAS LAS PUERTAS QUE DAN AL LUGAR HABITABLE CERRADO O PARCIALMENTE CERRADO DEBERAN

 © 2006 Directed Electronics

PERMANECER CERRADAS EN TODO MOMENTO.

• El uso de este producto de alguna manera contraria a este modo de operación puede resultar en daños de propiedades, daños personales o muertes. Excepto cuando realizando verificaciones de seguridad mencionadas en este manual, (1) Nunca encienda el vehiculo desde el control remoto con el vehiculo en una velocidad, y (2) Nunca encienda el vehiculo desde el control remoto con las llaves en la ignición. El usuario será responsable de realizar las funciones de seguridad del vehiculo al ponerlo en neutral, cuando verifique el vehiculo de forma periódica en donde el vehiculo no debe de ser encendido cuando esta en velocidad. Estas pruebas deben ser realizadas por un distribuidor autorizado Directed de acuerdo al resumen de Verificación de Seguridad mencionadas en este manual. Si el vehiculo enciende en alguna velocidad, deje de operar el encendido remoto inmediatamente y consúltelo con un distribuidor para corregir el problema inmediatamente.

• Después que el modulo de encendido remoto ha sido instalado, pruebe el encendido remoto de acuerdo con las Verificaciones de Seguridad en el manual de instalación. Si el vehiculo enciendo al realizar el Apagado de Seguridad en Neutral, significa que el encendido remoto no ha sido instalado adecuadamente. El modulo de encendido remoto deberá ser removido o reinstalado correctamente de forma que no encienda el vehiculo en alguna velocidad.

OPERACION DEL ENCENDIDO REMOTO, SI EL VEHICULO ENCIENDE EN ALGUNA VELOCIDAD ES CONTRARIO A SU MODO DE OPERACION INTENCIONADO. OPERAR EL ENCENDIDO REMOTO BAJO ESTAS CONDICIONES PUEDEN RESULTAR EN DAÑO DE PROPIEDADES O DAÑO PERSONALES. INMEDIATAMENTE ABSTENGA EL USO DE LA UNIDAD Y REPARE O DESCONECTE EL MODULO DE ENCENDIDO

REMOTO. DIRECTED NO SERA RESPONSABLE NI PAGARA POR COSTOS DE INSTALACION O REINSTALACION.

© 2006 Directed Electronics

Arnés principal (H1), Conector de 8-pin

H1/1	AZUL	Salida de Estado (-) 200mA
H1/2	VIOLETA/BLANCO	Entrada de Tacómetro (opcional))
H1/3	CAFÉ	Entrada (+) Apagado de Switch de Frenon
H1/4	GRIS	Entrada (-) Apagado de Pin de Cofre
H1/5	NEGRO	tierra
H1/6	BLANCO/AZUL	Entrada (-) de Activación del Encendido Remoto
H1/7	VERDE CLARO/NEGRO	Desarmado de Alarma de Fabrica /Cancelación RAP
H1/8	BLANCO	(+/- seleccionable) Salida de Destello de Luces de Estacionamiento (opcional)

Use las siguientes instrucciones para el arnés H1.

Pin #	Cable Color	Nota
H1/1	Azul	Requerida cuando usando un modulo bypass o una 3er salida (-) de ignición.
H1/3	Café	Este cable debe ser conectado.
H1/6	Blanco/Azul	No requerido amenos de instalando a un sistema existente de acceso de entrada remota o un sistema de alarma con una salida auxiliar.
H1/7	Verde claro/Negro	Use si el vehiculo esta equipado con una alarma de fabrica o para mantener algún accesorio con cancelación de corriente (RAP).)

© 2006 Directed Electronics

Cables del relevador 6 conectores

A	VIOLETA	Salida (+) a Circuito de Encendido
B	ROJO	Entrada (+) (30A) 12V alta corriente
C	NARANJA	Salida (+) a Circuito ACC1
D	ROSA Salida	(+) Salida a circuito IGN1
E	ROJO	Entrada (+) (30A) 12V alta corriente
F	ROSA/BLANCO	Salida (+) a circuito de IGN2

© 2006 Directed Electronics

Usando el Probador LED

Nota: No use este probador en equipo computarizado o en cables de tacómetro ya que puede ocasionar daños.

Para usar un probador LED

1. Remueva la cubierta protectiva de la punta del probador. Guarde la cubierta para volver a colocarla en la punta del probador cuando no esta utilizando el probador.
2. Conecte el clip Negro a una Buena tierra de chasis.
3. Conecte el clip Rojo a una Buena fuente de +12V. Ambos LEDs tanto el Rojo como el Verde deberá de iluminarse suavemente.
4. Si una fuente positive de voltaje es probada, el LED Rojo se iluminara fuertemente y el LED Verde se apagara.
5. Si una fuente negativa es probada el LED Verde se iluminara fuertemente y el LED Rojo se apagara,

Procedimiento alterno para usar el probador LED (solo para uso al probar cables de voltaje positivos):

1. Remueva la cubierta protectiva de la punta del probador. Guarde la cubierta para volver a colocarla en la punta del probador cuando no esta utilizando el probador.
2. Conecte el clip Negro a una Buena tierra de chasis.
3. Si una fuente positive de voltaje es probada, el LED Rojo se iluminara fuertemente

© 2006 Directed Electronics

Instalación

Asegúrese de leer completamente esta sección y vea el CDROM video de la instalación Hágalo-Usted-Mismo antes de iniciar la instalación. Ponga atención especial a todos los cableados para prevenir daños personales o daños a su vehiculo.

Visite nuestro sitio Web técnico 24-horas al día (www.designtech-intl.com) para obtener una guía de cableados especifico para su vehiculo antes de iniciar con la instalación. Tenga a la mano su código cuando contacte al soporte técnico o al visitar el sitio web. Durante la instalación si usted no puede obtener contestación a sus preguntas en el sitio web llame al 1-800-477-1382 (para obtener horarios de operación telefónica) para asistencia técnica en vivo.

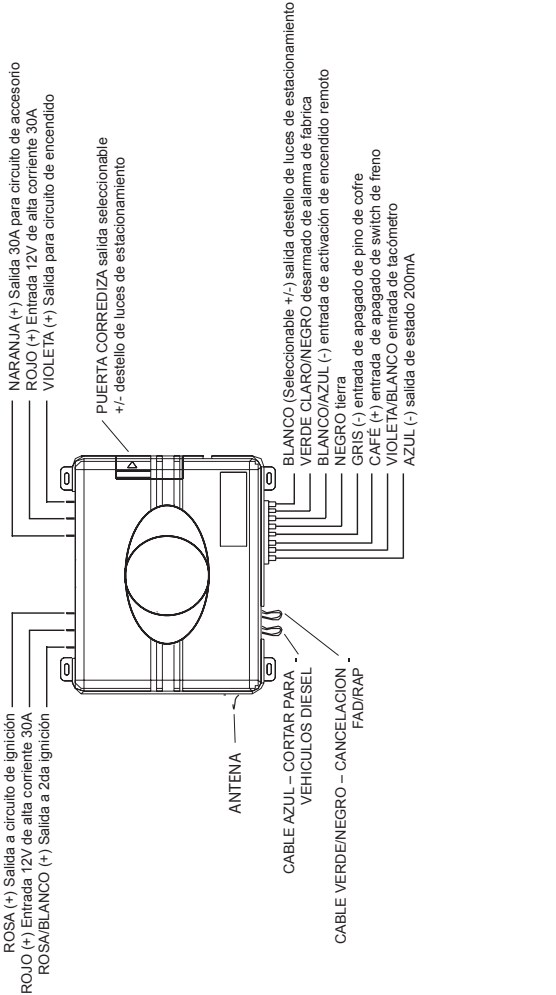
!Peligro! La intención de este sistema es para vehículos automáticos con fuel inyección únicamente. Instalación en otro tipo de vehiculo va en contra del uso intencionado de este producto.

!Peligro! En vehículos con bolsas de aire o sistema suplementario de detención (SRS) usted puede ver un tubo Amarillo fuerte con pequeños cables marcados con SRS debajo de la columna del volante cerca del cilindro de la llave. NO Intente trabajar o desconectar por ninguna razón para así prevenir daños costosos a su vehiculo o daños personales. Trabajar con esto puede soltar las bolsas de aire..

!Peligro! Verifique que el vehiculo este en park y que el freno de estacionamiento este puesto antes de iniciar con la instalación

© 2006 Directed Electronics

Guía rápida de referencia del cableado


NARANJA (+) Salida 30A para circuito de accesorio
ROJO (+) Entrada 12V de alta corriente 30A
VIOLETA (+) Salida para circuito de encendido
PUERTA CORREDIZA salida seleccionable
+/- destello de luces de estacionamiento
BLANCO (Seleccionable +/-) salida destello de luces de estacionamiento
VERDE CLARO/NEGRO desarmado de alarma de fabrica
BLANCO/AZUL (-) entrada de activación de encendido remoto
NEGRO tierra
GRIS (-) entrada de apagado de pino de cofre
CAFÉ (+) entrada de apagado de switch de freno
VIOLETA/BLANCO entrada de tacómetro
AZUL (-) salida de estado 200mA
ROSA (+) Salida a circuito de ignición
ROJO (+) Entrada 12V de alta corriente 30A
ROSA/BLANCO (+) Salida a 2da ignición
ANTENA
CABLE AZUL – CORTAR PARA VEHICULOS DIESEL
CABLE VERDE/NEGRO – CANCELACION FAD/RAP

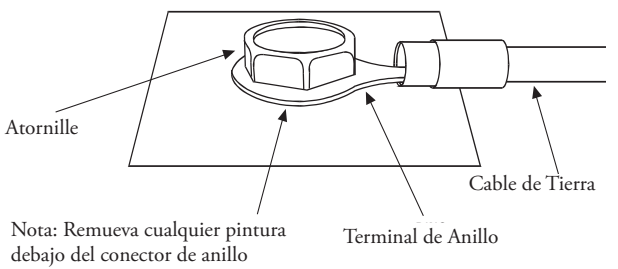
© 2006 Directed Electronics

Paso 1

Cable de Tierra

El cable NEGRO (H1/5) en el arnés principal de 8-pin´s es tierra Primero pele una ¾-de pulgada de la insolación del cable NEGRO y coloque y apriete una terminal de anillo (no incluida) a dicho cable. Localice una superficie limpia, libre de pintura en el panel de pie del conductor. Colocándolo con un tornillo, coloque el tornillo con la terminal de anillo al área de metal. Una vez atornillada, jale los cables para asegurar una buena conexión

Nota: Más problemas son atribuidos a una conexión de tierra mala que a cualquier otra causa. Tome cuidado adicional para asegurar que la tierra de metal sea limpia y tenga contacto de metal a metal y este bien apretada..

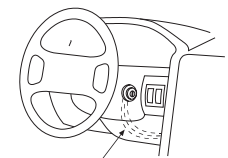


© 2006 Directed Electronics

Paso 2

Cables de Corriente Constante e Ignición

Casi todos los cables de corriente e ignición pueden ser encontradas detrás del cilindro de llave debajo del área baja del panel del tablero. Utilizando las herramientas de mano apropiadas, remueva el panel bajo con cuidado y sin romper otras partes. Si el panel no sale fácilmente verifique si tornillos adicionales faltan por quitarse.



!Cuidado! En vehículos con bolsas de aire o sistema suplementario de detención (SRS) usted puede ver un tubo Amarillo fuerte con pequeños cables marcados con SRS debajo de la columna del volante cerca del cilindro de la llave. NO Intente trabajar o desconectar por ninguna razón para así prevenir daños costosos a su vehiculo o daños personales. Trabajar con esto puede soltar las bolsas de aire.

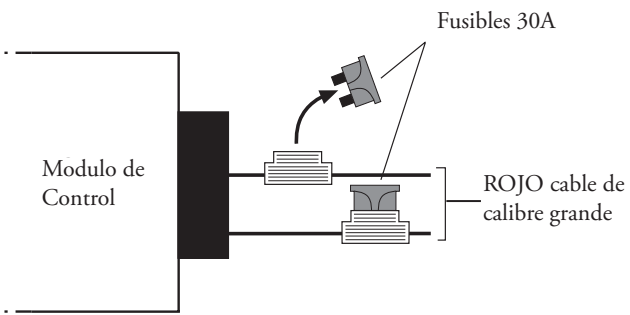
Una vez que el panel bajo ha sido removido, localice el arnés de ignición en la parte trasera del cilindro de la llave. Este normalmente es un grupo de cables más gruesos. Con el arnés de ignición expuesto, use su probador LED para localizar los cables de corriente y de ignición.

Coloque la punta negra del probador LED en una superficie metálica limpia en el panel del piso y asegúrelo.

© 2006 Directed Electronics

Pruebe uno de los cables más gruesos. El color e identidad de su cable específico puede ser obtenido en www.designtech-intl.com. Con la llave en la posición de APAGADO, pruebe el cable deseado. El cable de corriente constante se iluminara en Rojo en el probador LED.

!Cuidado! Antes de realizar cualquier conexión a la fuente de corriente constante asegúrese que dos fusibles verdes de 30 amp son removidos del porta fusibles en los dos cables rojos gruesos. En caso de no hacerlo puede causar un incendio o un corto en la sensibilidad de componentes eléctricos..



Una vez que el cable de corriente constante (o cables) han sido identificados, solde/una los dos cables gruesos ROJOS del modulo de control a ellos y cobra la conexión con cinta eléctrica para asegurar una conexión segura.

Con la punta negra en el panel de piso, localice el arnés de cables de ignición en la misma ubicación. Se probara de forma distinta que (+)12 volts constante. Localice el cable deseado obtenido en www.designtech-intl.com y use el probador LED. Con la llave en la posición de APAGADO el probador LED no se iluminara. Gire la

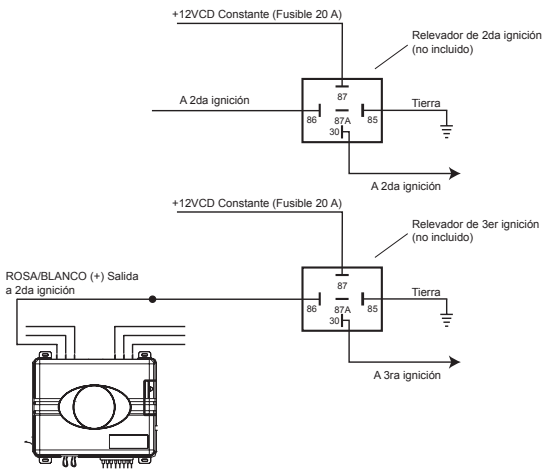
© 2006 Directed Electronics

llave a la posición de ENCENDIDO y el probador LED se iluminara Rojo,

Ahora mientras mirando el Probador LED, gire la llave a la posición de encendido y el probador LED no deberá apagarse. Si el probador LED se apaga ese no es un cable de ignición sino un cable de accesorio. Si el cable se prueba correctamente, una el cable de relevador ROSA (D) a el y cobra la conexión con cinta eléctrica.

Si el vehiculo requiere mas de una ignición de acuerdo con la información de la pagina Web siga los mismos procedimientos de prueba y una el cable grueso de relevador ROSA/BLANCO (F) a el y asegúrese de envolver la conexión con cinta eléctrica. Si su vehiculo tiene únicamente 1 fuente de ignición, asegure y aleje el cable ROSA/BLANCO.

Si su vehiculo requiere mas de dos igniciones, relevadores adicionales (no incluidos) so requeridos. Haga referencia al siguiente diagrama.

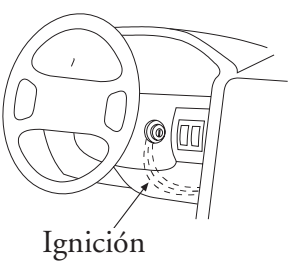


Paso 3

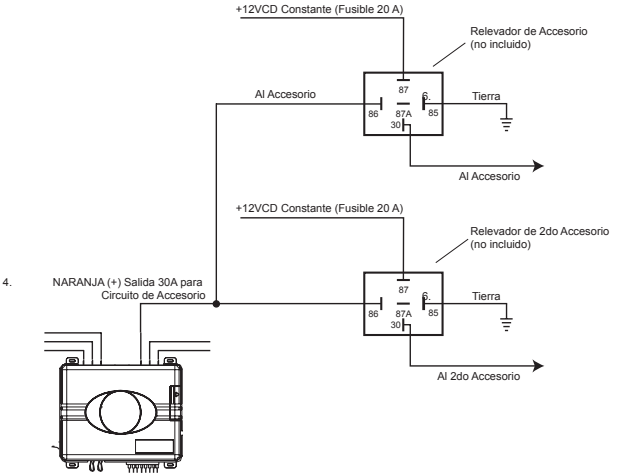
Cables de Accesorio y Encendido
Los cables de encendido y accesorio serán localizados en el mismo arnés que la ignición y corriente constante.

Para localizar el cable de accesorio deje la punta negra del probador LED a la tierra metálica, tome la punta roja y pruebe el cable deseado a ser el accesorio. Con la llave apagada, su probador LED no deberá de iluminarse. Gire la llave a la posición de encendido y el probador LED deberá de iluminarse en Rojo. Ahora gire la llave a la posición de encendido. Si tiene el cable de accesorio correcto el LED se apagara mientras el esta encendiendo el arranque y regresara una vez que la llave regrese a la posición de encendido. Si el cable correcto es probado,

Pele una pequeña parte de la insulación y una el cable grueso del relevador NARANJA (D) a el y envuélvalo con cinta eléctrica.
Si su vehiculo requiere mas de un accesorio, relevadores adicionales (no incluidos) so requeridos. Haga referencia al siguiente diagrama.



© 2006 Directed Electronics



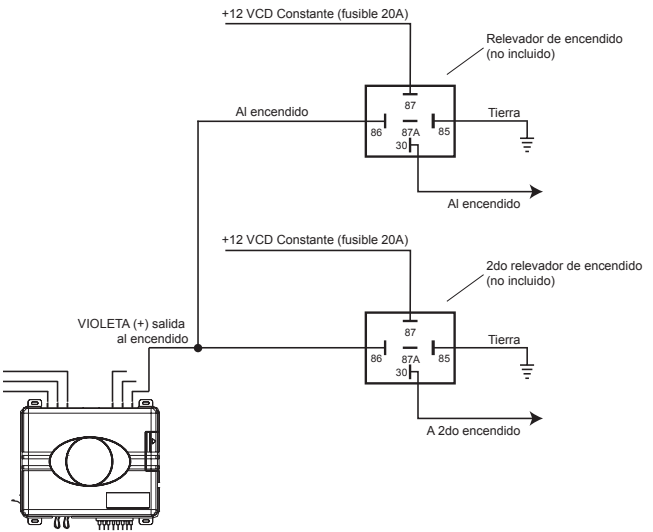
Sospechoso de ser el cable de encendido de acuerdo con la información de su vehiculo en el sitio web. Coloque la punta roja del probador LED en el cable. Con la llave en la posición de apagado el probador LED deberá apagarse en toda posición de la llave excepto la posición de arranque. En la posición de arranque su probador LED deberá iluminar Rojo y apagara cuando el encendido es soltado.

Nota: Siempre verifique la información del sitio Web acerca de información de su vehiculo con respecto a avisos acerca del cable de encendido y luces de verificar la ignición (check engine). Algunos vehículos accionaran la luz de verificar la ignición si el cable de encendido no es cortado.

Una vez que localice el cable de encendido, corte el cable en dos (**verifique la información en la web antes de cortar**) e intente encender el vehiculo. Si el vehiculo no enciende, el cable correcto ha sido identificado. Vuelva a conectar ambas puntas del cable de

encendido al unir con el cable grueso de relevador VIOLETA (A) a el y envuelva la conexión con cinta eléctrica.

Muchos vehículos Nissan tienen dos cables de encendido. Relevadores (no incluidos) son requeridos para conectar un cable adicional de encendido. Haga referencia al siguiente diagrama.



© 2006 Directed Electronics

Paso 4

Cables de Apagado de Seguridad

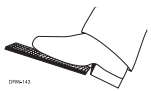
!Importante! El objetivo de estos cables son para proteger al vehiculo y a cualquier persona alrededor de el. Estos deben ser conectados correctamente para prevenir daños del vehículos o personales.

Con todos los cables de ignición correctamente conectados, localice los cables apropiados de apagado de seguridad. Estos son cable de freno y cables de pino de cofre.

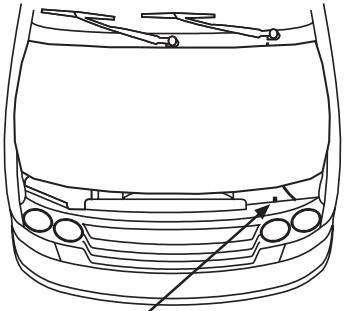
Primero localice el cable de freno de fábrica usando su probador LED. Encuentre el switch en la parte alta de brazo metálico que sale del pedal de freno. Normalmente hay dos cables conectados a ese switch. Localice el color de cable de acuerdo a la información del sitio web. Con la punta negra aun en el panel de piso, pruebe el cable sospechoso.

Con la punta roja del probador LED. Con el pedal de freno en descanso el probador LED deberá de apagarse. Mientras viendo el probador, suelte el pedal del freno. El probador LED deberá de iluminar Rojo. Una vez que ha localizado el cable correcto del freno, pele una pequeña parte insulada del cable y una el pequeño cable CAFÉ (H1/3) del arnés principal a el y envuelva la conexión con cinta eléctrica.

!importante! Este cable DEBE ser conectado, No use el vehiculo hasta que haya confirmado su operación del apagado de freno**.**



© 2006 Directed Electronics



Pino de Cofre

Instalar los pinos del cofre requiere de taladrar un hoyo de ¼-pulgada al labio del metal debajo del cofre. Elija una ubicación que permitirá al pino ser presionado cuando el cofre es cerrado. El pino tiene un conector de espada en la parte inferior para la conexión del cable.

Coloque el cable con el conector de espada al pino y corra el cable hasta el compartimiento de pasajero del vehiculo por medio del orificio con hule de fabrica. Usando un objeto con punta filosa haga un hoyo al hule y una el cable al objeto con la cinta eléctrica. Jale el cable a trabes del hule cuidando alejar el cable de cualquier parte con movimiento u otra cosa que genere calor extremo. Una vez que el cable es corrido al vehiculo y asegurado de partes con movimiento, una el cable al cable GRIS (H1/4) en el arnés del conector principal y envuelva el conector con cinta eléctrica.

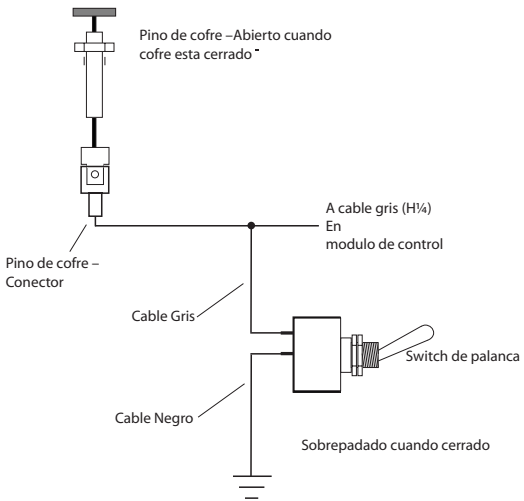
!Peligro! Este cable DEBE ser conectado. No use el vehiculo hasta que haya confirmado su operación del apagado de cofre. Uso no adecuado puede resultar en daños o muerte**.**

El switch de palanca de bypass esta diseñada de sobrepasar el encendido remoto en caso de emergencia o para deshabilitar

© 2006 Directed Electronics

temporalmente las funciones de encendido remoto (ej., para servicio o estacionamiento en áreas cerradas). El switch debe ser montado en un lugar de fácil acceso en el compartimiento del pasajero.

Conecte el switch de palanca como se muestra a continuación. El cable Gris (H1/4) al pino del cofre y el cable Negro a la tierra del switch. El switch de palanca debe estar en Apagado para operación normal.


Pino de cofre –Abierto cuando cofre esta cerrado
A cable gris (H¼) En modulo de control
Pino de cofre – Conector
Cable Gris
Switch de palanca
Cable Negro
Sobrepadado cuando cerrado

© 2006 Directed Electronics

Paso 5

Destello de Luces de Estacionamiento (opcional)

Hay varios tipos de circuitos de luces de estacionamiento. Las siguientes descripciones son únicamente para un circuito de luces de estacionamiento estándar que de accionamiento positivo. Si la información de la web sugiere circuito de luces de estacionamiento de accionamiento (-), el puente del fusible (bajo la puerta corrediza en el control remoto) deberá ser movido a la posición contraria.
La posición de fábrica para este Puente es para luces de estacionamiento positiva. Haga referencia a los procedimientos del probador LED en caso de tener un circuito de luces de estacionamiento negativo.

Nota: Cuando las luces de estacionamiento son conectadas, estas destellaran durante toda la duración en la que el encendido remoto esta activo.

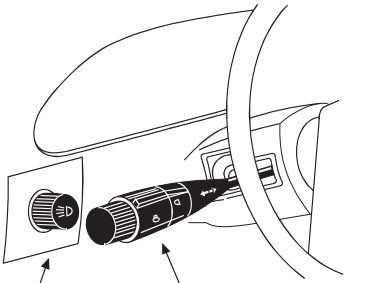
importante! Si la información del vehiculo del sitio WEB requiere el uso de resistencias para las luces de estacionamiento, contacte al Soporte Técnico de Directed.

Utilizando la información de la web para el vehiculo, localice el cable esperado y coloque la punta negra del probador LED en una superficie metálica limpia en el panel de piso y asegúrelo. Con el switch en la posición de apagado, el probador LED deberá de apagarse. Mientras viendo el probador LED, gire el switch hacia la posición de luces de estacionamiento. El probador LED deberá de encenderse en color rojo. Mientras probando el cable esperado, mueva el control de intensidad de luces hacia arriba y abajo – el voltaje NO debe de variar (la iluminación del probador de LED). Si el voltaje varia, continué probando para localizar el cable correcto.

Una vez que ha identificado el cable correcto, pele una pequeña parte de la insolación de este cable y una el cable BLANCO (H1/8) del

 © 2006 Directed Electronics

conector principal a el y envuélvalo con cinta eléctrica.



Switch de Luces
montado en el tablero

Switch de luces
montado en la palanca

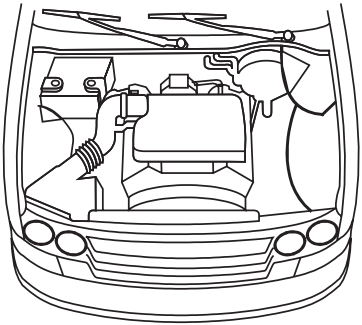
Paso 6

Monitoreo del Motor (voltaje—ajuste de fábrica)

Durante el encendido remoto el sistema necesitara saber si el motor esta encendido. El modulo lo hace al monitorear el voltaje del sistema eléctrico del vehiculo (o el tacómetro – vea el siguiente tema). Cuando el vehiculo no esta encendido el voltaje del sistema eléctrico es de aproximadamente 12 volts. El sistema detecta que el vehiculo esta encendido cuando el voltaje se incrementa por 1 volt por arriba del voltaje de la batería en descanso. El sistema de encendido remoto monitorea el incremento para prevenir encender el vehiculo desde la llave cuando el vehiculo se encuentra ya encendido.

Si el sistema de encendido remoto ve que el voltaje cae 1/2V el sistema asume que el motor no esta encendido y apagara el circuito de Ignición /Accesorio.

© 2006 Directed Electronics



En algunos vehículos el sistema eléctrico tiene variaciones muy bajas para que el encendido remoto lo detecte. Si este es el caso el motor encendiera pero solamente por alrededor de diez segundos y si este es el caso será necesario usar el tacómetro.

Monitoreo del Motor (tacometro—opcional)

Cuidado! En el siguiente procedimiento no use ropa suelta que pueda envolverse con componentes giratorios del motor. Asegúrese que sus manos y brazos libren bien estos componentes giratorios cuando este trabajando dentro del compartimiento de motor.

Nota! En el procedimiento a continuación NO use el probador LED. El uso de este probador puede causar aterrizar a tierra algunos componentes eléctricos sensibles causando posible daño, incluyendo daño al tren motriz de la corriente del modulo de control. Use un multimetro digital para probar este cable.

Identifique el cable esperado de acuerdo a la información de la web. Coloque la punta negra del multimetro en un poste negativo de batería y asegúrela. Ponga el multimetro en la posición C y conecte el

© 2006 Directed Electronics

probador al cable esperado con la punta roja del multimetro. Después encienda el vehiculo con la llave. Con el motor en la posición de espera el multimetro deberá leer entre .65 volts a 1.5 volts.

Tenga una segunda persona que presione el acelerador para incrementar las RPMs y observe el display del multimetro. Cuando las RPMs se eleven el voltaje también debe de incrementarse ligeramente. (No todos los tacometros se elevan cuando las RPMs se incrementan). Una vez que el cable adecuado del tacómetro ha sido identificado, apague el vehiculo.

Corra el cable VIOLETA/BLANCO(H1/2) desde el conector principal a través de la pared hacia el compartimiento de motor junto con el cable de pino de cofre. Use el mismo procedimiento al igual que el cable de pino de cofre y jale el cable a través del hule cuidando mantenerse alejado de partes en movimiento o cualquier cosa que genere un calor extremo. Una vez que el cable esta corriendo en el compartimiento de motor, pele una porción pequeña de insolaciones desde el cable del tacómetro y una el cable VIOLETA/BLANCO y envuelva las comisiones con cinta eléctrica. Jalando el cable para asegurar una conexión directa pero no muy buena.

.

Nota! Algunos vehículos usan un sistema de disparo +. Use el sitio www.designtech-intl.com para determinar si su vehiculo tiene un sistema de disparo +. Si el vehiculo tiene este sistema llame al 1-800-477-1382 para asistencia técnica en vivo ya que cableado especial y relevador adicional es requerido.

Paso 7

Desarmado de Alarma de Fabrica

Debido a que algunos vehículos mas novedosos que vienen equipados con una alarma de fabrica, puede ser necesario que la alarma de fabrica sea desactivada cuando encendiendo remotamente el vehiculo.

La mayoría de los vehículos tienen un disparo de desarmado (-)

Nota: Algunos vehículos usan un sistema de disparo +. Use el sitio www.designtech-intl.com para determinar si su vehiculo tiene un sistema de disparo +. Si el vehiculo tiene este sistema llame al **1-800-477-1382** para asistencia técnica en vivo ya que cableado especial y relevador adicional es requerido

Localice el cable de desarmado de alarma de fábrica usando la información del sitio web. Una vez que los cables esperados sean localizados, coloque la

La punta roja del probador LED y asegúrelo a una fuente constante (+) 12 volt. Pruebe el cable esperado con el probador LED. Mientras probando el cable, coloque la llave en el cilindro de la puerta del conductor. Gírelo a la posición de apertura y manténgalo al probar para localizar el cable de desarmado. El probador LED deberá de encender en Verde y apagarse cuando la llave es soltada.

Cuando el cable correcto ha sido encontrado, pele una parte pequeña de la insulación del cable y únalo a al cable VERDE CLARO/ NEGRO (H1/7). Envuelva la conexión con cinta de aislar.

Paso 8

Módulos de Bypass de Inmobilizador

Nota: Cualquier vehiculo equipado con un inmobilizador de fabrica deberá usar un modulo de inmobilzador bypass para usarse con el sistema de encendido remoto..
si no es usado, los circuitos de ignición del vehiculo o Fuentes de combustible pueden cerrarse y requerir una visita costosa a su concesionario para resetear la computadora del vehiculo.

© 2006 Directed Electronics

La mayoría de los vehículos mas nuevos tienen un sistema de inmobilizador de fabrica diseñado para prevenir cualquier uso no autorizado del vehiculo. Estos inmobilizadores cortaran el poder al encendido y a la fuente de combustible previniendo así que un ladrón encienda el vehiculo.

Hay varios tipos de inmobilizadores, con los mas comunes siendo de resistencia hasta sistemas basados passlock/passlock 2 encontrados en vehículos mas nuevos de GM. Ese sistema puede ser sobrepasado usando el modulo bypass de inmobilizador 555L disponible en su tienda local.

La mayoría de los sistemas de inmobilizadores de transponder pueden ser sobrepasados usando el modulo de bypass de inmoblizador 555U/556U disponible con su distribuidor local.

Nota: Esta unidad requiere que use una de sus llaves de fábrica. Usted podrá adquirir otra llave de su distribuidor.

El cable AZUL (H1/1) del arnés principal provee una salida de 200mA en cuanto el modulo de control inicia el proceso de encendido remoto. Este cable puede ser usado para activar un modulo de bypass de inmobilizador.

Para determinar que modulo de bypass requiere su vehiculo use el sitio web www.designtech-intl.com y consúltelo en la sección de "Interfase Module Look- Up". Para localizar el distribuidor mas cercano a usted, use el localizador de distribuidor "Dealer Locator" el cual también esta en el sitio web o llame al 1-800-274-0200.

© 2006 Directed Electronics

Paso 9

El sistema viene con un control programado. El receptor puede almacenar hasta 4 códigos de controles diferentes en su memoria. Controles adicionales (No parte. 26131) puede ser comprador al contactar a su distribuidor local o al 1-800-274-0200.

Use el siguiente procedimiento para añadir un control adicional a su sistema.

1. **Fusibles.** Remueva y re-inserte fusibles al los porta fusibles principal.
2. **Llave.** Gire la ignición a la posición de ENCENDIDO. Las luces de estacionamiento se encenderán inmediatamente para indicar el modo de aprendizaje del control. Después de 5-segundos las luces de estacionamiento se apagaran y encenderán de nuevo para indicar que el modo de aprendizaje esta listo.

DRW-94

Nota: El sistema únicamente puede aprender, después de ser conectado y con la PRIMERA IGNICION ENCENDIDA. Si no fue aprendido con la primera ignición encendida, los fusibles principales de corriente deberán ser desconectados del sistema con ENCENDIDO REMOTO LISTO “READY REMOTE” y después volver a conectarse y a repetir los procedimientos.

3. En el lapso de 10-segundos, presione y mantenga el botón PROG del control, hasta que las luces de estacionamiento se apaguen y de nuevo se encienden. Ahora suelte el botón PROG . Repita ese paso durante los siguientes 10 segundos de la programación del control para programar controles adicionales a su sistema.
4. Salir del Modo de Aprendizaje. Después de programar el control, espera 10-segundos, las luces de estacionamiento

© 2006 Directed Electronics

se apagaran. La programación de los controles ya esta completa.

Paso 10

Probando el sistema

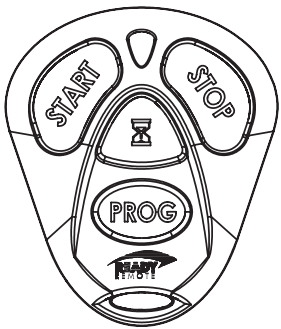
Una vez que los pasos del 1-9 han sido finalizados, la operación del sistema puede probarse. Asegúrese que el vehiculo este en “park” con el freno de emergencia puesto y el cofre cerrado. Presione START dos veces en el control remoto para iniciar la función de encendido remoto (esto puede tomar un momento para iniciar)
Las luces de estacionamiento deberá de destellar para confirmar que el comando de encendido remoto ha sido recibido, Los accesorios e ignición deberá de encenderse seguido por la marcha y el encendido del motor del vehiculo. Presionando STOP dos veces en el control apagara el motor.

© 2006 Directed Electronics

Funciones del control

El receptor usa una rutina de aprendizaje basada en computadora para aprender los botones del control..

Configuración estándar



Botón START

Presione el botón START dos veces para encender el vehiculo desde el control remoto.

Botón STOP

Presione el botón STOP dos veces para apagar el encendido remoto

Botón ⧗

Este botón inicia el modo de timer. Presione el botón ⧗ dos veces para encender el vehiculo cada 3 horas (ciclos de encendido de 12-minutos por 6 ciclos de encendido)

Botón PROG

Este botón es usado para programar el sistema.

Programación del Modulo de Control

Dependiendo del vehiculo, siga la siguiente información con las instrucciones para programar su sistema. Estos cables son encontrados en el lado del modulo de control.

© 2006 Directed Electronics

Modo Diesel (AZUL) – Corte este cable si tiene un vehiculo diesel Cuando cortado el encendido remoto encenderá la ignición alrededor de 25 segundos después de presionar el botón START. dos veces.

No cortado – Modo de Gasolina
Cortado – Modo Diesel

Cancelación FAD/RAP (VERDE/NEGRO) — Este cable controla cuando las salidas de pulsos negativos del cable Verde/Negro (H1/7) ya sea antes o después que el encendido remoto es activo. No corte/ Una, el cable H1/7 pulsara negativamente antes del encendido remoto, este es normalmente usado como salida de Desarmado de Alarma de Fabrica (FAD). Cuando este cable es cortado

El cable Verde/Negro (H1/7) emite pulsos negativos después de que el encendido remoto se apaga, esto normalmente es usado para desactivar a vehículos con Corriente Retenida de Accesorios (RAP) (ej. El radio es alimentado hasta que las puertas son abiertas). Llame a Soporte Técnico Directed si su vehiculo tiene funciones RAP

No corte – FAD
Corte – Cancelación del RAP

Modo de Voltaje /Modo de Tacómetro – De fabrica esta el modo de voltaje es el cual es monitoreado a través de las salidas de 12V al modulo de control. Cuando en modo de voltaje la unidad monitoreara el voltaje del encendido remoto del vehiculo para determinar si el vehiculo esta encendido (voltaje de la batería se elevara después de que el motor encienda)

.

Nota: Si únicamente el modo de voltaje es deseado para el arrancador d motor, el cable Violeta/Blanco (H1/2) no requiere ser conectado.

© 2006 Directed Electronics

Para programar el modo de tacómetro:

1. Encienda el motor.
2. Simultáneamente presione y mantenga detenidos los botones PROG y START del control dentro del lapso de 25 segundos de haber encendido el motor.
3. Las luces de estacionamiento se encenderán y se mantendrán encendidas hasta que los botones en el control sean soltados. La unidad ya esta programada a tacómetro.

Nota: Si las luces de estacionamiento nunca son encendidas, la unidad se mantendrá en modo de voltaje.

El sistema esta programado para hacer dos intentos de encendido usando el modo de tacómetro (monitoreado a través del cable Violeta/Blanco [H1/2]). Si después del segundo intento de encendido el modulo de control no ve una entrada del tacómetro el sistema automáticamente se programara así mismo para modo de monitoreo de voltaje de motor. Verifique el cableado del tacómetro y repita los pasos anteriores para programación al tacómetro.

Usando su sistema

¡Cuidado! La seguridad primero

Los siguientes avisos de cuidado deberán ser observados en todo momento:

- Cuando instalado correctamente, este sistema puede encender el vehiculo vía un comando de señal desde el control remoto. Por lo tanto, nunca opera el sistema en una área cerrada o parcialmente cerrada sin ventilación (como el garaje). Cuando estacionándose en una área cerrada o parcialmente cerrada o cuando este su

 © 2006 Directed Electronics

vehiculo en servicio, el sistema de encendido remoto deberá ser desarmado usando el switch de desactivado. Es la responsabilidad únicamente del usuario de operar y mantener fuera del alcance de niños todo control de encendido remoto para asegurar que el sistema no enciende si querer el encendido remoto del vehiculo. EL USUARIO DEBERA INSTALAR UN DETECTOR DE MONOXIDO DE CARBON EN O CERCA DE AREAS HABITACIONALES ADJUNTAS, TODOS LOS VEHICULOS QUE VIENEN DE UN LUGAR ANEXO. AREAS HABITADAS HACIA AREA CERRADA O PARCIALMENTE CERRADA, DEBERA DE USARSE EN TODO MOMENTO MANTENRESE CERRADAS Estas precauciones son bajo responsabilidad única del usuario.

- El uso de este producto de la forma contraria a su modo al que se refiere puede resultar en daños de la propiedad, daños personales o hasta muerte. (1) Nunca encienda el vehiculo a control remoto cuando esta en alguna velocidad, y (2) Nunca encienda a control remoto el vehiculo con las llaves en la ignición. El usuario también deberá también tener las funciones de seguridad neutrales periódicamente revisadas, mientras, el vehiculo no deberá de encender se a control remoto si estando en alguna velocidad Estas pruebas deberán realizarse por un distribuidor autorizadote Directed Electronics, Inc. de acuerdo con los Pasos de Seguridad tratados en el manual de instalación del producto. Si el vehiculo enciende en velocidad desista inmediatamente la operación del uso del arrancador de motor y consúltelo con un distribuidor autorizado de Directed Electronics, Inc.para solucionar problemas.

- Después que el modulo de encendido remoto ha sido instalado, contacte a su distribuidor autorizado para

que pruebe la Revisión de Seguridad mencionada en la guía de instalación. Si el vehiculo enciende mientras realiza el circuito de pruebas de apagado de Seguridad Neutral. El modulo de encendido remoto deberá se removido o reinstalado por un distribuidor autorizado de Directed Electronics SI EL VEHICULO ENCIENDE A CONTROL REMOTO EN VELOCIDAD, ESTA OPERACIÓN ES CONTRARIA A SU MODO DE OPERACIÓN DEL MODULO DE ENCENDIDO REMOTO EL USO BAJO ESTAS CONDICIONES PUEDEN RESULTAR EN DAÑOS DE LA PROPIEDAD O DAÑOS PEROSONALES. DEBERA DE INMEDIATAMENTE DESISTIR EL USO DE ESTA UNIDAD Y BUSCAR LA AYUDA DE UN DISTRIBUIDOR DE DIRECTED ELECTRONICS, INC. PARA REPARAR O DESCONECTAR EL MODULO DE ENCENDIDO REMOTO. DIRECTED ELECTRONICS, INC NO SERA RESPONSABILIDAD O PAGAR PARA COSTOS DE INSTALACION O DESINSTALACION.

Encendido Remoto

Presionar dos veces START le permite encender a control remoto su vehiculo. Esta función le permite encender a control remoto su vehiculo. Eso le permite calentar el motor así como ajustar la temperatura interior del vehiculo con sistemas de control de clima. Si una calefacción o aire a condicionado es deseado, los controles del clima deberán ser ajustados al nivel deseado previamente al encendido del vehiculo.

Nota: Cuando el arrancador de motor esta activado las luces de estacionamiento destellaran continuamente.

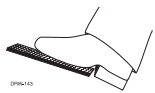
Nota: Nunca encienda el vehiculo a control remoto con el vehiculo en alguna velocidad..

© 2006 Directed Electronics

Cuando esta listo para manejar el vehiculo:

1. Inserte la llave de ignición y gírela a la posición de ENCENDIDO (no ARRANCADO).
2. Presione el pedal del freno.

Nota: Si el pedal del freno esta presionado antes de que la llave este en posición de ENCENDIDO, el motor se apagara.



Mientras el vehiculo esta encendido durante la operación de encendido remoto, el sistema monitoreara al vehiculo y automáticamente apagara el motor si el sistema recibe alguno de las siguientes señales de entradas:

- El pedal del freno es presionado
- La cajuela es abierta
- El switch de palanca esta en posición de ENCENDIDO.
- El tiempo pre-programado (12-minutos).
- El botón STOP es presionado dos veces.
- El tacómetro ya sea que esta muy alto o muy bajo..
- El voltaje de la batería esta muy bajo.

Modo de Timer

Esta función le permite encender el vehiculo a control remoto y encender su vehiculo por 12 minutos cada 3 horas (para un máximo de 6 encendidos por condición de clima frió). Esto permite calentar el motor así como ajustar las temperaturas internas en vehículos con sistemas de control de clima. Si la calefacción y enfriamiento es deseado los controles de clima.
Deberá ser predeterminado al nivel deseado previo del encender el vehiculo a control remoto.

© 2006 Directed Electronics

Nota: (1) Nunca encienda el vehiculo en alguna velocidad y (2) Nunca encienda el motor con la llave en la ignición.

Para encender el vehiculo en el modo de timer:

1. Presione el botón del control dos veces durante el lapso de 3 segundos..
2. Las luces de estacionamiento destellaran 4 veces para confirmar la operación del timer del encendido remoto..
3. El vehiculo encenderá cada 3 horas y se mantendrá encendido pr un periodo de 12 minutos o hasta que una señal de apagado sea accionada.

El modo de encendido remoto con timer se cancela cuando:

- Activación de la ignición (girando la llave de ignición hacia encendido)
- El auto ha encendido 6 veces.
- El pedal del freno es presionado.
- La cajuela es abierta.
- El switch de apagado es puesto en la posición de Encendido
- Nota: El botón STOP en el control puede ser presionado dos veces en cualquier momento para detener el motor durante el timer de encendido de 12 minutos. El botón STOP no afecta el intervalo del timer de 3 horas entre cada encendida de motor. Si el motor no logra encender en 3 intentos este cuenta como una encendida.

Modo de hora. El sistema intentara encender de Nuevo 3 horas después (si este no fue su 6to intento de encendido).

Modo de parada "Pit Stop"

Esta función le permitirá salir del vehiculo y dejar el motor encendido. Use el siguiente procedimiento para entrar al modo de

 © 2006 Directed Electronics

parada “Pit Stop”:

1. Coloque la transmisión en “park” y ponga el freno de estacionamiento.
2. Deje la ignición encendida.
3. No presione el freno.
4. Presione el botón START dos veces. Las luces de estacionamiento destellaran para confirmar el modo de parada “pit stop” ha sido activada y el encendido remoto estará controlando el motor.
5. Gire la llave hacia apagado y remueva la llave.
6. Salga y cierre el vehiculo.

Use el siguiente procedimiento para salir del modo de parada “Pit Stop”

1. Entre al vehiculo.
2. Coloque la llave en la posición de ON (no de marcha o encendido).
3. Pise el freno (esto causara que el sistema salga del modo de parada “Pit Stop”).

Códigos cambiantes ® re-sincronización

Si el control es presionado varias veces fuera de alcance o la batería ha sido removida, el control puede haberse salido de sincronización y falle en operar el sistema. Para sincronizar el control, simplemente presione START o STOP varias veces dentro del alcance del vehiculo. El sistema automáticamente sincronizara y el control responderá de forma normal.

Resolución de problemas

- **La ignición se enciende pero el vehiculo no**

arranca.¿Enciende con la llave puesta en la ignición? Entonces, ¿el vehiculo tiene un inmobilizador de motor? ¿Encenderá con el freno del pie presionado? (Asegúrese desconectar el apagado de freno cuando realice esta prueba.) En su caso, puede tener un interlock de freno/encendido.¿El cable correcto de encendido esta siendo energizado? Verifíquelo al energizarlo usted mismo con una punta de prueba con fusible.

- **El encendido da marcha por 1 o 2 segundos pero no arranca** Ya sea que el cable incorrecto de ignición esta siendo energizado, los cables de ignición del sistema y accesorios han sido conectados al revés o el vehiculo tiene dos circuitos de ignición. Intente activando la unidad con la llave de la ignición en la posición de "run". Si el vehiculo enciende normal, resetee su sistema de ignición.
- **El encendido continué de dar marcha inclusive si el motor ha sido encendido.** ¿El cable de tacómetro ha sido aprendido? Vea la sección de aprendizaje de Tacómetro en esta guía. ¿El cable de tacómetro esta recibiendo la información correcta? Sea que el cable incorrecto de tacómetro ha sido usado o existe una mala conexión. Verifique que todos los cables de alto calibre han sido conectados correctamente con la unidad de control. Si son conectadas incorrectamente, el encendido no podrá ser llevado a cabo.
- **El sistema de control de clima no funciona mientras que la unidad esta operando el vehiculo**. Ya sea que el cable incorrecto de accesorio este siendo energizado o mas de un cable de ignición o de accesorio deberá ser energizado para lograr operar el sistema de control de clima.
- **El encendido remoto no se activa.** Verifique para asegurar que el cofre no este abierto y que el freno de piso no este presionado. Verifique los arneses y las conexiones. Asegúrese que los cables del arnés estén completamente conectados al modulo de encendido remoto. Asegúrese que hay buenas conexiones con el cableado del vehiculo. Verifique el voltaje

© 2006 Directed Electronics

y los fusibles. Use un medidor para verificar el voltaje entre el cable ROJO y el cable de tierra NEGRO. Si tiene menos del voltaje de la batería, verifique ambos fusibles de 30A de los cables principales de corriente. También asegúrese que el cable de tierra este en una tierra buena en el chasis y sea libre de pintura.

- **El encendido remoto se active pero el encendido nunca logra arrancar.**
    1. Verifique el voltaje en el cable morado del encendido dos segundos después de que el encendido remoto inicia a ser activo. Si hay voltaje presente, pase al paso 4. si no hay voltaje presente avance al paso 2.
    2. Verifique los fusibles de 30A..
    3. ¿El vehiculo tiene inmobilziador? Algunos sistemas de inmobilizador no permitirán que el vehiculo encienda en caso de estar activo.
    4. Verifique las conexiones. Los dos cables rojos de entrada de alto calibre deberán tener conexiones sólidas. Conectores de empalme “T-taps”, o “scotch locks” no son recomendadas para ningún cable de alta corriente de alto calibre. También, si el vehiculo tiene mas de un cable de entrada de 12- volts, entonces conecte un cable rojo a cada uno.
- **El vehiculo enciende, pero inmediatamente se apaga**. ¿El vehiculo tiene un inmobilizador? El inmobilizador del vehiculo cortara el combustible y/o emitirá chispas durante cierta cantidad de intentos de encendido.
- **El vehiculo enciende y arranca por alrededor de 10 segundos.** ¿El encendido remoto esta programado para sensación de voltaje? Trate de programar la unidad usando un cable de tacómetro.

Glosario

Modulo de Control: El “cerebro” de su sistema. Normalmente

escondido debajo del área de tablero del vehiculo. Este almacena el microprocesador que monitorea el vehiculo y controla todas las funciones del sistema.

FAD: Desarmado de Alarma de Fabrica. Algunos vehículos con alarma de fábrica requieren que la alarma sea desactivada antes de encender a control remoto.

RAP: Corriente de Accesorio Retenida. Después que el vehiculo es encendido y después apagado, la corriente del radio permanece encendida (retenida) hasta que la puerta del vehiculo es abierta.

Control/Transmisor: Un control remoto de mano que opera varias funciones de su sistema.

© 2006 Directed Electronics

Notas

© 2006 Directed Electronics

© 2006 Directed Electronics

Corte a lo largo de la línea punteada y doble para una fácil y rápida referencia en su bolsa o cartera.

GUIA DE REFERENCIA RAPIDA:

Para encendido remoto usando su control

- Presione START dos veces durante el lapso de tres segundos. Las luces de estacionamiento destellaran una vez para confirmar.

Para detener usando el control remoto

- Presione STOP dos veces. Las luces de estacionamiento destellaran una vez para confirmar.

Para usar el modo de timer

- Presione el botón dos veces durante el lapso de 3 segundos. Las luces de estacionamiento destellaran cuatro veces para confirmar la operación de modo de timer.

Para usar modo de parada “Pit Stop”

- Freno de estacionamiento encendido, transmisión en “Park”.
- Ignición Encendida (No presione el freno de pie), active el encendido remoto.
- Remueva la llave de ignición, salga y manualmente cierre las puertas del vehiculo.
- Para salir del modo de parada “pit stop” entre al vehiculo
- Ponga la llave de la ignición en la posición de encendido (no encienda ni arranque).
- Remueva la llave de ignición, salga y manualmente cierre las puertas del vehiculo.

GUIA DE REFERENCIA RAPIDA:

Para encendido remoto usando su control

- Presione START dos veces durante el lapso de tres segundos. Las luces de estacionamiento destellaran una vez para confirmar.

Para detener usando el control remoto

- Presione STOP dos veces. Las luces de estacionamiento destellaran una vez para confirmar.

Para usar el modo de timer

- Presione el botón dos veces durante el lapso de 3 segundos. Las luces de estacionamiento destellaran cuatro veces para confirmar la operación de modo de timer.

Para usar modo de parada “Pit Stop”

- Freno de estacionamiento encendido, transmisión en “Park”.
- Ignición Encendida (No presione el freno de pie), active el encendido remoto.
- Remueva la llave de ignición, salga y manualmente cierre las puertas del vehiculo.
- Para salir del modo de parada “pit stop” entre al vehiculo
- Ponga la llave de la ignición en la posición de encendido (no encienda ni arranque).
- Remueva la llave de ignición, salga y manualmente cierre las puertas del

© 2006 Directed Electronics

La compañía detrás de este sistema es Directed Electronics.

Desde su creación, Directed Electronics ha tenido un objetivo, proveer a los consumidores los sistemas de seguridad automotriz y los productos de car audio y accesorios mas finos disponibles. Receptor de más cerca de 100 patentes y premios de innovación en el mercado de tecnología electrónica avanzada, DIRECTED es registrada en ISO 9001.

Productos Directed Electronics de calidad son vendidos y servicio a lo largo de América del Norte y alrededor del mundo.

Llame al (800) 876-0800 para más información acerca de nuestros productos y servicios.

Directed Electronics is an ISO 9001 registered company.

Directed Electronics, Inc. es una compañía registrada en ISO 9001

Directed Electronics esta comprometida en entregar productos de calidad de clase mundial y servicios que sobrepasan y les encantan a nuestros clientes.

driven to excel

Directed® ELECTRONICS

Directed Electronics
Vista, CA 92081
www.designtech-intl.com
www.directed.com

© 2006 Directed Electronics – Todos los derechos reservados
G24921 08-06